

4.2.3.

Váš dopis:

Vyřizuje: **Ing. Jan Kožuškanič**  
referent oddělení VHR  
telefon: 702 254 693  
e-mail: jkozuskanic@vodakva.cz

ATE, s. r. o.  
Wolkerova 2425/14  
350 02 CHEB

Číslo jednací: 08450/220/20/Ko-18

V Karlových Varech 26. října 2020

Věc: „Nová Role – Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11, 485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hr.“

Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

K předložené projektové dokumentaci na výše uvedenou stavbu dáváme následující vyjádření:

1. Stávající vodovodní zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky provozu vodovodů PS 07.
2. Práce budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů **Chodov PS 07 (p. Lochschmidt, tel.: 724 312 720, e-mail: plochschmidt@vodakva.cz)** a bude postupováno dle jejich pokynů.
3. Souběhy a křížení kabelu s vodovodním potrubím budou v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Křížení s našimi sítěmi požadujeme min. pod úhlem 45°.
4. Korekce trasy kabelu v místě souběhu nebo křížení se zařízením ve správě Vodakvy bude na místě konzultována s naším příslušným provozem vodovodů PS 07.
5. Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí našeho stávajícího zařízení, ani k jeho poškození.
6. Požadujeme respektovat ochranné pásmo vodovodu (například při situování závor), které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. Korekce umístění závor, v blízkosti našich zařízení, bude na místě konzultována s příslušným provozem vodovodů.
7. Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení a s realizací stavby.

**Předmět projektu:****PS 01 – PZS 155 v km 11,485**

Vybuduje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI s celými závory se sekvenčním sklápěním, s pozitivním signálem dle ČSN 34 2650 ed. 2. Přejezd bude osazen čtyřmi stožary výstražníků "A1"+"A2", "B1"+"B2", "C1"+"C2", "D1"+"D2". Celými závory budou vybaveny výstražníky "C1"+"C2", "B1"+"B2" a dva samostatné stojany "A", "D". Dotčené pozemky stavbou: 1024/2, 1545/3.

Ing. Tomáš Stehlík  
vedoucí technického útvaru

**Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.**

Studentská 328/64  
Technický útvar 6  
360 07 Karlovy Vary - Doubí

Příloha:

Co: vlastní, PS 07